



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ „DĖL VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO KELMĖS RAJONO IR ŠIAULIŲ RAJONO SAVIVALDYBIŲ NUOSAVYBĖN“ IR „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. BIRŽELIO 9 D. NUTARIMO NR. 757 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo Kelmės rajono ir Šiaulių rajono savivaldybių nuosavybėn“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 1) ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 2) projektus (toliau kartu – nutarimų projektai).

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“¹ (toliau – Bendrovė) raštais² (toliau bendrai – raštai) kreipėsi į Susisiekimo ministeriją su prašymais inicijuoti nutarimų projektų rengimą.

Nutarimo projekto Nr. 1 tikslai:

1. perduoti Kelmės rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2129 Noreišiai–Lupikai (unikalus numeris – 4400-4045-4059, ilgis – 1,912 kilometro), kurio likutinė vertė 2024 m. vasario 29 d. – 131 396,35 euro (vienas šimtas trisdešimt vienas tūkstantis trys šimtai devyniasdešimt šeši eurai trisdešimt penki centai) (toliau – kelias Nr. 2129);

2. perduoti Šiaulių rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4007 Kairiai–Norušaičiai–Degučiai dalį (unikalus numeris – 4400-5381-0465, ilgis – 0,489 kilometro), kurios likutinė vertė 2024 m. vasario 29 d. – 6 715,70 euro (šeši tūkstančiai septyni šimtai penkiolika eurų septyniasdešimt centų) (toliau – kelio Nr. 4007 dalis).

2020 m. gruodžio 1 d. buvo parengta valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13, kurioje, „siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir jį tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas)“, rekomenduojama:

1) įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;

2) atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;

¹ 2024 m. kovo 5 d. akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pavadinimas pakeistas į pavadinimą akcinė bendrovė „Via Lietuva“.

² Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2024 m. vasario 23 d. raštas Nr. 2-2840 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“ ir 2024 m. vasario 22 d. raštas Nr. 2-2765 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“.

3) perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys.

Viešojo įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“ (toliau – darbas), kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcines paskirtis, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“. Vadovaujantis darbe nustatytais kriterijais ir įvertinus eismo intensyvumą Kelmės rajono savivaldybės teritorijoje esančiuose valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose, VŠĮ TKA nustatė, kad kelias Nr. 2129, kuris jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2106 Kelmė–Noreišiai–Bubiai, priskirtinas tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 straipsnio 3 dalies 1 punktu, vietinės reikšmės viešieji keliai – tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Kadangi kelias Nr. 4007 yra gatvė Kairių miestelyje, todėl pagal reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės keliams.

Kelmės rajono savivaldybės nuosavybėn perduodamo kelio Nr. 2129 ilgis, nurodytas Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išraše (toliau – NTR išrašas), šiek tiek skiriasi nuo Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ (toliau – Kelių sąrašas), nurodyto ilgio. NTR išrašė ir Kelių sąrašė kelio Nr. 2129 ilgių skirtumas susidarė dėl taikytų skirtingų kelių ilgių matavimo (skaičiavimo) metodų.

Keliai Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymais³ pripažinti nereikalingais valstybės funkcijoms įgyvendinti ir siūloma perduoti juos Kelmės rajono ir Šiaulių rajono savivaldybių (toliau – savivaldybės) nuosavybėn savarankiškai savivaldybių funkcijai – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas – vykdyti.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 2 punktas ir 20 straipsnio 1 dalies 5 punktas, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktas, Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn“ (toliau – Aprašas) ir savivaldybių tarybų sprendimai⁴.

Valstybės turto informacinėje paieškos sistemoje duomenys apie valstybinės reikšmės automobilių kelius nėra kaupiami.

Atsižvelgiant į nutarimo projekto Nr. 1 nuostatą, vadovaujantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatomis, prieš perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn, pirmiausia būtina pakeisti Kelių sąrašą, todėl parengtas **nutarimo projektas Nr. 2**. Taip pat nustatyta vėlesnė **nutarimo projekto Nr. 1** įsigaliojimo data – 2024 m. balandžio 26 d.

Perduodant kelią Nr. 2129 Kelmės rajono savivaldybės nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas kelias Nr. 2129, kurio Kelių sąrašė ilgis – 1,927 kilometro.

Perduodant kelio Nr. 4007 dalį, kurios ilgis – 0,489 kilometro, Šiaulių rajono savivaldybės nuosavybėn, kelio Nr. 4007 Kairiai–Norušaičiai–Degučiai ilgis Kelių sąrašė sutrumpėja 0,518 kilometro. Šis skirtumas susidaro dėl taikytų skirtingų kelių ilgių matavimo (skaičiavimo) metodikų: perduodamos kelio Nr. 4007 dalies ilgis skaičiuojamas ir nutarimo projekte Nr. 1 nurodomas kaip statinio ilgis, o Kelių sąrašė minėtas ilgis skaičiuojamas kaip kelio Nr. 4007 dalies ašies ilgis, kurios

³ Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2024 m. vasario 1 d. įsakymas Nr. TVE-3 „Dėl akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“ ir 2024 m. vasario 7 d. įsakymas Nr. TVE-4 „Dėl akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“.

⁴ Kelmės rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gegužės 25 d. sprendimas Nr. T-151 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą (kelią Nr. 2129 Noreišiai–Lupikai) Kelmės rajono savivaldybės nuosavybėn“ ir Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2024 m. vasario 6 d. sprendimas Nr. T-21 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2019 m. spalio 8 d. sprendimo Nr. T-313 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“ pakeitimo“.

pradžią – susikirtimo taškas su kelio Nr. 4031 Gudeliai–Kairiai–Bertužiai ašimi. Atstumas nuo kelio Nr. 4031 Gudeliai–Kairiai–Bertužiai ašies iki kelio Nr. 4007 dalies statinio pradžios – 0,029 kilometro.

Bendrovės 2024 m. vasario 12 d. pažymoje Nr. 6-575 „Pažyma apie kelio Nr. 4007 ilgį“ pateikta informacija apie kelio Nr. 4007 dalies ilgį.

Nutarimų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimus, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatos, būtų sudarytos sąlygos vykdyti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas, o patikslintas Kelių sąrašas atitiktų realią padėtį.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Finansų ministerijai, savivaldybėms ir bendrovei. Minėtos institucijos nutarimų projektus suderino be pastabų.

Nutarimų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo skyriaus (vedėja Roma Andruskevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Ričardas Rutkauskas (tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo Kelmės rajono ir Šiaulių rajono savivaldybių nuosavybėn“ projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 8 lapai.

5. Kiti dokumentai, 34 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis